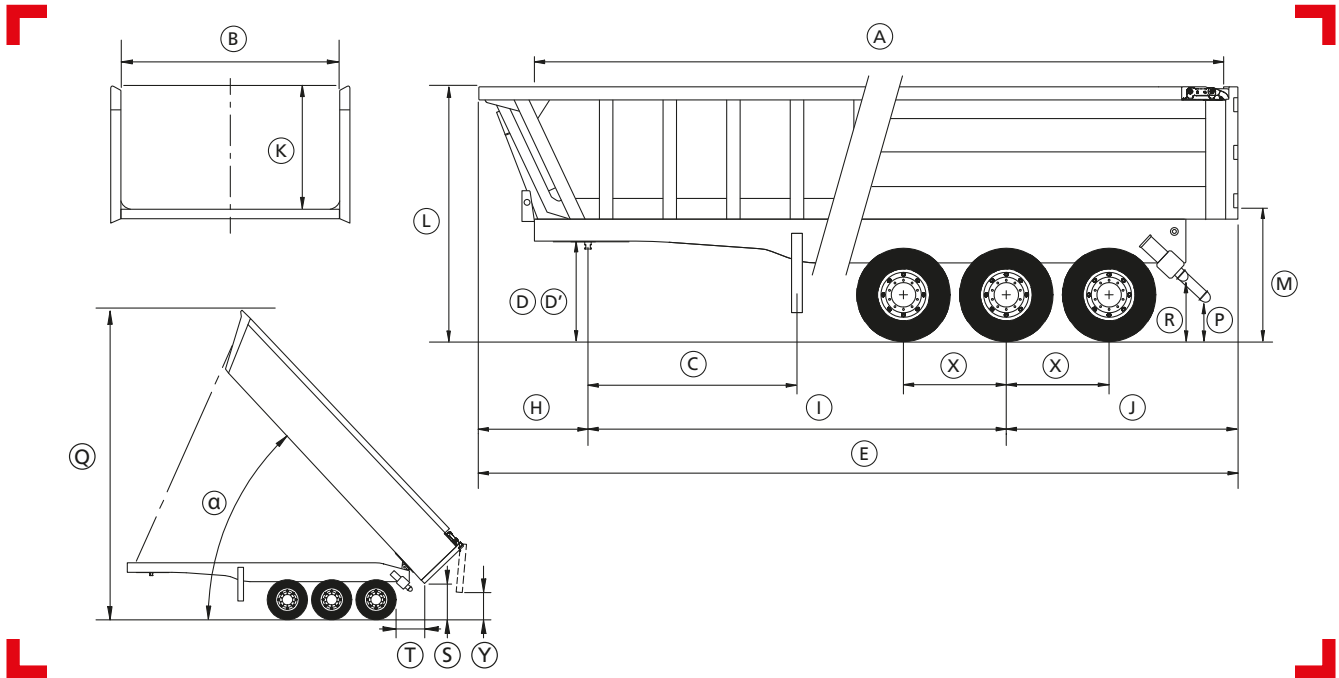


MultiRunner Siderale II GANZ-ALUMINIUM KURZEMULDEN



			MULTIRUNNER			SIDERALE II		
			75	78	87	75	78	87
Reifen			385/65 R22.5			385/65 R22.5		
Typ der Tür			Universaltür					
Ladevolumen	m³		25,3	26,6	29,5	25,2	26,5	29,4
Innen Nutzlänge	mm	A	7 502	7 882	8 742	7 502	7 882	8 742
Innen Nutzhöhe	mm	K	1400			1400		
Innen Nutzbreite	mm	B	2 419			2 410		
Gesamthöhe	ohne Planensystem	L	3 070			3 070		
	mit Längsrichtung Planensystem (300)		3 370			3 370		
Gesamtbreite	mm		2 550			2 550		
Gesamtlänge	ohne Planensystem	E	8 233	8 612	9 479	8 233	8 612	9 479
	mit Längsrichtung Planensystem (300)		8 573	8 952	9 819	8 573	8 952	9 819
Vorderer Überhang	ohne Planensystem	H	1 180			1 180		
	mit Längsrichtung Planensystem (300)		1 520			1 520		
Radstand	mm	I	4 482	4 765	5 556	4 482	4 765	5 556
Hinterer Überhang	mm	J	2 571	2 667	2 743	2 571	2 667	2 743
Sattelhöhe (leer/beladen)	mm	D/D'	1 250 / 1 230			1 250 / 1 230		
Höhe unter Unterfahrschutz (beladen)	manuelle Betätigung	R/P	640 / 467	680 / 505		640 / 467	680 / 505	
	pneumatische Betätigung		710 / 505	675 / 465		710 / 505	675 / 465	
Stützwinden/Königszapfen	mm	C	2 374			2 374		
Bodenhöhe (leer)	mm	M	1 440	1 470		1 440	1 470	
Radspur	mm		2 140			2 140		
Durchschwenkradius	mm		2 040			2 040		
Kippwinkel (Grund)	°	α	49	46	46	49	46	46
Gesamthöhe im gekippten Zustand	ohne Planensystem	Q	8 063	8 163	8 733	8 063	8 163	8 733
	mit Längsrichtung Planensystem (300)		8 320	8 420	8 990	8 320	8 420	8 990
Bodenfreiheit im gekippten Zustand (Boden)	mm	S	920	980		920	980	
Bodenfreiheit im gekippten Zustand (Tür)	mm	Y	310	420		310	420	
Strassenfertigtiefe	Abstand X = 1180mm	T	680	789	870	680	789	870
	Abstand X = 1310mm		-	658	736	-	658	736
Gesamtgewicht technisch möglich	kg		38 000			38 000		
Königszapfen/Achslast*	kg		11000/27000	12 000 / 27 000		11000/27000	12 000 / 27 000	
Leergewicht +/-3% (Ab)	kg		4 560	4 620	4 820	4 560	4 620	4 820

* Die Ladeverteilung ist für ein 44T Gesamtgewicht vorgesehen. Bitte Übereinstimmung überprüfen.

ALUMINIUM FAHRGESTELL

- Gerades Aluminium Fahrgestell - "I" formige Struktur der Langträger (Federspur 1350 mm)
- Sattelhöhe beladen 1230 mm - Gebolzene Stahlkupplungsplatte - Dicke 8 mm
- 3 Achsen Einfachbereifung (Achsabstand 2 x 1310 mm) - Achslast 3 x 9 000 kg
- Achsen mit Scheibenbremsen - Luftfederung
- Luftbalg Schutzblech bei der hinteren Achse
- Automatische Steuerung der Liftachse
- 6 Reifen 385/65 R22,5 auf Aluminiumfelgen
- Vorderen Teleskopstützwinden mit Ausgleichsfüßen
- EG pneumatische Unterfahrerschutz hinten - Automatische Steuerung beim Kippvorgang
- EBS 2 Sensoren (2S2M) mit ISO 7638 Stecker - Stabilitätssystem integriert
- Rückwärts-und-Kipp Warnsignal
- Pneumatische und elektrische Steckanschlüsse auf Aluminium Halter im vorderen Bereich befestigt
- Druckluftspeicher aus Aluminium (120 L)
- Schnellentlüftungsventil beim Kippvorgang - Heben und Senken Ventil
- Automatische Entlüftung der Federung beim Kippen
- Kabelrinne für elektrische und pneumatische Leitungen
- 24 V Stromanlage - Wasserdicht - nicht gehüllt - 24S24N - 2x7 polige Steckanschlüsse auf Halterung
- LC8 - 8 Kammer Rückleuchten mit Birnen - LED seitliche Markierungsleuchten
- Kippzylinder mit Augenbefestigung - Schräge Stirnwand - 3/4" hydraulischer Anschluss mit Gewinde
- Aluminium 1/4 Kotflügel vorne und hinten mit Schmutzfängern hinten
- 6 Kg Feuerlöscher in PVC Kasten

ALUMINIUM MULDE**SIDERALE II**

- Alumulde glatte Seitenwände – Doppelwandige Längsthohlkammerprofile – Vertikalgradient Innenstärke von 7 mm (unten) auf 3 mm (oben), Zwischenwert 4 mm – Innenbreite 2,41 m – Nach Innen abgeschrägte Obergurtprofilen
- Bodendicke 8 mm
- 25° schräge Stirnwand - Dicke 5 mm
- Universaltür - Einfacher Gestängeverschluss (Öffnung der rechten Seite zuerst) - Ohne obere Traverse - Pendelklappe Verriegelung mit 4 Haken - 2 Türflügel 4 mm dick - Spantenbauweise
- Pendelklappe obere Aluminium Doppelgenke - Abnehmbar - In der Seitenwandhöhe integriert
- Pneumatische Automatischentriegelung des Pendelrahmens
- Aluminium Kippwelle - Mulde/Fahrgestell
- HYFIX Muldenblockiervorrichtung

MULTIRUNNER

- Aluminium Mulde - Spantenbauweise
- Seitenwanddicke 4 mm - Innenbreite 2,41 m
- Nach Innen abgeschrägte Obergurtprofilen

PLANENSYSTEM

- Möglichkeit der Rollplanensystem - 650 g/m² Plane - Ohne durchsichtige Streife - Seitliche Spanngurtende - Aluminium Podest an der Stirnwand
- Möglichkeit der Längsrichtung Planensystem, manuelle oder elektrische Betätigung
- 3,5 m Aluminium Leiter unter der Mulde befestigt

LACKIERUNG

- Fahrzeug unlackiert (Stahlteile in RAL 9005)
- Reflektierende Streifen an den Seitenwänden und an der Hecktür
- Hintere retro-reflektierende-Platten - Geschwindigkeit Begrenzungsscheiben

OPTIONEN

- Muldenhöhe, Seitenwand - Boden Dicke, Typ der Türen, Achsenbrand, elektrische, pneumatische und hydraulische Ausrüstung, Zubehör,..... BENALU bietet einen vielfältigen Sonderausstattung und Varianten Auswahl somit **Ihr BENALU Ihre Bedürfnisse** erfüllt.