

Optionliste CF-BEST

Option	Beschreibung	Gewicht
110	Aluminium Stützen	-54
302	Ersatzradhalter (Korb)	30
311	Ersatzrad Stahl + Good-Year 385/65R 22.5" RHT ET 120	121
405	Alcoa Dura-Bright statt Alcoa Mirror Polished ET 120. Preis pro Stueck	0
412	6 St.Alcoa/Good-Year 385/65R 22.5" RHT ET 120 statt 6 St. ET 0	-84
522	Anfahrhilfe pro Achse mit Zeitrelais (50 sec) ohne Fahrerhausanschluß	3
552	Liftachse 9t über EBS (automatisch anheben / absenken). Vorbereitet auf die Anfahrhilfe /Rangierhilfe (Heben im beladenen Zustand bis maximal 30km/h) + erzwungenes Absenken (im leeren Zustand). Ohne Fahrerhausanschluß	50
700	Looser Trichter, Position genau vor der Achseinheit. Nicht möglich bei der Palettenkiste (Option 880 bis 885)	30
732	Stärkeres Planenmaterial 12 x 12 880 gr/m ²	10
733	Rollplane mit Zentralverriegelung	0
736	Mehrpreis PVCVerstärkung an der festen Seite 650 x 13.530 mm (für Mülltransporte)	10
738	Mehrpreis für 4 St. Flexi-Spanngurte. Weiß, Blau, Silbergrau, Heergrün	5
739	Planenrohr statt Spannbänder in Längsrichtung	20
750	Bodenplane mit Pneumatiktrieb. Nicht möglich bei der Option 901. Bei Reifengrößen von unter 385/55 R22.5" bitte erst Rücksprache mit Engineering wegen des möglichen Platzmangels für die Fußbodenmatte	50
781	8 mm Boden Cargo Floor	160
760	10 mm Boden Cargo Floor	307
765	1300 St. Gleitstücke statt 800	40
766	Cargo Floor mit B-Steuerung	0
768	Funk-Fernbedienung statt Standard Fernbedienung mit Kabel	0
774	Verschleißblech aus INOX 3 mm	17
780	Abdeckblech an der Stirnwand klappbar mit Anpassung für Palettentransport	3
783	Überfahrblech Aluminium 2450 x 250 x 50/5	11
786	Hydraulikanschluß an den Sattelstützen, einschließlich 2 x 3,5 m Hydraulikschläuchen und einem Führungsrohr.	5
787	Hydraulikanschluß an der Stirnwand (standardmäßig gebogene Leitung) und an den Trailerstützen (Option 786)	5
792	klappbares A-Schild (lackiert)	1
801	Silbermetallic RAL 9006	10
808	Rad/Felge umlackieren pro Stück	2
809	Naben lackieren alle 6 St.	1
830	Verschleißbleche 1/r im Heckbereich innen 3 mm 1250 x 2500 mm	26
838	Tür an der Stirnwand 1250x500 mm an der rechten Seite, nach außen drehend	25
841	Zurrösen paarweise in die seitliche Bodenprofil eingelassen p/P (TÜV zertifiziert)	3
845	2x nicht wegnehmbare Spiegel 80 mm (verteilt) + 1x rund 50 vorn + 1x rund 50 hinten	5
862	INOX Werkzeugkasten statt Werkzeugkasten aus Kunststoff	30
866	Duomatic Luftanschluß	0
887	Laderauminnenbeleuchtung innen an der Stirnwand	2
894	Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer am Heck. Angeschlossen als Rueckfahrlampen	1
895	5 Topleuchten anstelle der beiden Topleuchten an der Rückseite (gesetzlich verboten)	0
903	Arbeitsscheinwerfer auf Teleskop am Podest befestigt	1

Satz- und Druckfehler vorbehalten. Produktabbildungen und -spezifikationen können Änderungen unterliegen. Kraker Trailers Axel B.V. behält sich das Recht vor, ohne vorhergehende Mitteilung oder Mitteilungspflicht Änderungen an den Spezifikationen vorzunehmen, sobald hierzu Anlass besteht aus Sicht der Productverbesserung, der Entwicklung oder des Marketing.

Kraker Trailers Axel B.V. ©, 81596/24199 KTA-BEST-leaflet DE 05/11



KRAKER TRAILERS AXEL BV

Vaartwijk 7
Postfach 200
4570 AE AXEL (NL)
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Fax +31 (0) 115 56 46 61
www.krakertrailers.eu
info@krakertrailers.eu

Dealer:



Technische Beschreibung KRAKER's BEST Trailer mit 92 m³ Hilfsrahmen Stahl, Bereifung 385/65 R22.5"

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



Allgemeines	Gewichte		Satteldruck	12.000 kg (technisch 15.000 kg)
			Hinterachsdruck	24.000 kg (technisch 27.000 kg)
			Gesamtgewicht	36.000 kg
			Leergewicht (ca.)	7.530 kg
			Nutzlast (ca.)	28.470 kg
	Abmessungen		Außen ca. Länge	13655 mm
			Breite	2550 mm
			Höhe	4000 mm
			Innen ca. Länge	13535 mm (ohne Trennwand)
			Breite	2480 mm
			Höhe vorne	2662 mm
			Höhe hinten	2811 mm
			Aufsattelhöhe (unbelastet)	1150 mm
		Volumen (Wasserraß) ca.	92 m ³	

Fahrgestell	Rahmen	I-förmig Hilfsrahmen aus Stahl S355J2G3 (ST52-3) von Stützwinden bis Rückseite, darauf montiert der Mulde mit CF-System und Achsaggregat. 1300 mm H-H-mass.
	Achsen	3 stc. Trommelbremsen <ul style="list-style-type: none"> • 9 Ton. SAF IntraAx mit Ø 350 mm Bälgen und 22.5" (420 x 180) Bremse ET0 • 9 Ton. BPW-ECO, mit Ø 360 mm Bälgen und 22.5" (420 x 180) Bremse ET0 3 stc. Scheibenbremsen <ul style="list-style-type: none"> • 9 Tonnen SAF Intradisc+Integral mit Ø 350 mm Bälgen und 225" (430 x 45) Bremse ET120 • 9 Ton. BPW mit Ø 360 mm Bälgen und 22.5" (430 x 45) Bremse ET0 • 9 Ton. DC mit Ø 360 mm Bälgen und 22.5" (430 x 45) Bremse ET120
	Luftfederung	Elektronische Luftfederung, Bedienung mittels Wabco smartboard
	Bremsanlage	Wabco EBS-E premium, 2S/2M, Feststellbremse mit Federbrems- zylindern an 2 Achsen
	Räder	6 x Stahl-Felgen 11,75 x 22.5" (ET0/120), mittenzentriert, 10 x M22 Radmuttern (°)
	Bereifung	6 x Goodyear 385/65R 22.5" RHT
	Aufsattel-vorrichtung	2" Königszapfen, in 8 mm starker Platte (S355J2G3) montiert 1000 x 1000 mm
	Abstütz-vorrichtung	Haacon S2000 + 880, 2 mechanische Stützfüße, 2 Geschwindigkeiten, Stützlast 50.000 kg, Hublast 24.000 kg mit Schubausgleich
	Elektro-Anlage	Beleuchtung (Aspöck) nach gesetzlichen Vorschriften angeschlossen, 24 Volt, Anschlussdose an Stirnwand <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 15-polige Anschlussdose + 2 x 7-polige auf Anschlussdose nach DIN 3731 und ISO 1185 an Stirnwand ca. 650 mm Höhe • 2 x 5-Kammerleuchten mit integriertem Dreieckreflektor • 2 x Kennzeichenleuchten LED (Aspöck) • 1 x Halogen-Rückfahrleuchte (Aspöck) • 2 x Spurhalteleuchten LED (Aspöck) • 5 x Seitenbegrenzungsleuchten, LED-Ausführung, unter Randprofil • 2 x Positionsleuchten LED (Aspöck), an Unterseite Stirnwand • 2 x Markiertafeln, geklebte Ausführung, links + rechts an Türen • 2 x Topleuchte vorn LED (Aspöck) • 2 x Topleuchten hinten LED (Hella)
	Unterfahrerschutz	Anodisiertes Stoßstangenprofil aus Aluminium, 400 mm von Rückseite montiert
Seitlicher Schutz	Eloxierte Aluminiumplanken, auf Edelstahl-Stützen montiert, schwenkbar, ausgestattet mit eloxierte Aluminiumplanke mit www.krakertrailers.eu	

° mit 6 Aluminium-Felgen ALCOA. Preis auf Anfrage.

Aufbau	Schubboden	Der Schubboden 500 SL-2 von Cargo Floor® besteht aus 21 beweglichen glatten Aluminium Bretten, Bodenstärke 6 mm (gegen Aufpreis 8 oder 10 mm) mit Aluminium-Endkappen mit Fernbedienung in einem wasserdichten Bedienungskasten. Bedienung zum Be-/Entladen mit Hilfe eines Drehschalters + Not-Aus. 225 bar Überdruckventil und Hochdruck-Ölfiter, Hub = 200 mm
	Boden	<ul style="list-style-type: none"> • aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Die Planken des Schubbodens werden durch Alu-Vierkantrohre (25 x 25) in Längsrichtung geführt und unterstützt. • Im Bereich des Königszapfens/Stützen und der Achsen wird eine sehr starke Aluminiumkonstruktion verwendet, 6 / 120 mm höhe I-förmige Traversen
	Stirnwand	Aluminium-Hohlprofile mit 600/30/3/2 mm mit starkem Obergurt. Podest mit Geländer sowie Aufstieg links und rechts zum Öffnen und Schließen der Rollplane. Anschlüsse für Beleuchtung und Bremse. 2 x nach unten gerichtete hydraulische Schnellkupplungen an Stirnwand. Druck (links): NV ¾ GASF/Rücklauf (rechts): NV1 GASF (ohne Schläuche zur Zugmaschine)
	Seitenwand	Alu-Hohlprofil 600/30/3/2 mm, Nähte an Innen- und Außenseite horizontal vollständig verschweißt. Nähte an Innenseite vertikal vollständig verschweißt. Dadurch wird eine tragende Funktion der Seitenwand erreicht. Ein spezieller Obergurt mit integrierter Laufschiene für die mitlaufende Trennwand sorgt für zusätzliche Stabilität
	Rückwand	Alu-Portalrahmen mit abgeschrägter Naht zur Seitenwand mit 2-flügeliger Tür (270°) aus Alu-Hohlprofilen 600/30/3/2 mm. Einfassung mit 50 mm starken Spezialprofilen und doppelten Gummidichtungen. 4x Aluminium Scharniere pro Türflügel mit einer ø14mm Scharnierachse in 2 Teilen, gelagert in Kunststoffbuchse. 1 stc Edelstahl- Drehstangenverschluss pro Türflügel. Der Obergurt ist ausdrehbar und an der Vorderseite mit einem Führungskeil versehen.
	Mitlaufende Trennwand	Aus 200 mm breite aluminium-Hohlprofilen geschweißt, versehen mit einer Schleppplane, 1-ply, 2200 g/m², L x d = 1800 x 3 mm, Bodenfreiheit 40 mm. Seiten mit 3 mm starken Streifen aus verstärkter Polyester-Plane versehen. (2-ply, 3700 g/m²)

Body	Verdeck	<ul style="list-style-type: none"> • Rollplane, Qualität 680 g/m² in gewünschter Farbe (mit weißen Lichtband), rechts mit Tir-osen montiert • Aufrollen mittels Kurbel von Podest • 2 Spannbänder in Längsrichtung zur Unterstützung (Spannratschen an Außenseite der Stirnwand) • 4 Spannbänder mit Ratsche und eingearbeiteter Alu-Latte 100 x 25 x 2 mm an Linker Seite. Alternativ: Zentralverriegelung mit Schließmechanismus an der Stirnwand halten die Plane geschlossen • Hintenabschluss mit Komfortausführung (Zick-Zack). Abschluss Vorderseite mit Gummis • Überhang der Rollplane vorne ca. 300 mm, links ca. 500 mm, hinten ca. 60 mm • 4 gekröpfte Abrollsicherungen aus Edelstahl
	Spiegel	4 Stahl Ø 50 x 5.1, galvanisch verzinkt, dreh- und herausnehmbar. Position links oben am Obergurt markiert

Konservierung	<ul style="list-style-type: none"> • Hilfsrahmen wird verzinkt • Achsen und Stützen sind schwarz KTL-beschichtet • Aufbau wird poliert sowie in 2 Schichten einfarbig spritzlackiert und eingebrannt (5 Jahre Lackhaftungsgarantie von Dupont oder PPG zu deren Bedingungen) • Stahlfelgen in werkssilber • Farbe der Rollplane nach Wunsch • Kunststoffteile unlackiert • Ohne Beschriftung
---------------	---

Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> • 4-fach ¼-Kunststoff-Kotflügel vor und hinter Achsgestell • Anti-Spritz Vorrichtung gemäß den gesetzlichen Forderungen • Werkzeugkasten aus Kunststoff, LxBxH= 1000 x 500 x 500 mm, links hinter Achsgestell montiert • Ausziehbarer Aufstieg hinten rechts mit Handgriff im Heckportal • 2 Türfeststeller aus Edelstahl • Pneumatische Türverriegelung, Bedienungsknopf vor der Achsen • 2 stc unterlegkeil mit halter, montiert an den Stützen • Planenstange + Halter, links vor Achsen • Flacher verschweißter Keil, zur Abdeckung an Vorderseite der CF-Bretten • Ohne Elektro-, ABS- und Bremsspiralschläuche • Konturmarkierung links und rechts gegen die Seitenwände + hinten gegen Hinterrahmen / Türen
---------	--

Handlingpaket	<ul style="list-style-type: none"> • Halter für Besen und Schaufel, links vor den Achsen • Balgenmanometer (Ø 70 mm) zur Beladungskontrolle • Druckluftanschluss für Reinigungspistole • 2 zusätzliche Arbeitslampen in Höhe der Stützen • Über gesamte Breite hochklappbarer Schmutzfänger mit Scharnieraufhängung zum Schutz der Fahrzeugbeleuchtung • Leiter mit 11 Stufen, <i>nur zur Verwendung im Laderaum</i>
---------------	--

Hydraulische Anlage	Nicht Teil des Lieferumfangs
---------------------	------------------------------



Technische Änderungen vorbehalten. Bei mit "ca." angegebenen Gewichten ist eine Toleranz von +/- 2% zu berücksichtigen.

